

F-86F SABRE / CANADAIR CL-13 B Sabre VI

80277 | 1/72

2 Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56 Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37 Numéro de pièce Part number Teilnummer Número de pieza	6 Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

a F-86F SABRE - Germany:
2. Staffel JG 71 Richthofen, JA-245, 1958
b CANADAIR CL-13B, Sabre VI
Royal Norwegian Air Force: A-FN 31151, 1961

Français
Le Sabre F-86F North American a été l'un des appareils les plus répandus, construits en Amérique, ils se sont répandus dans de nombreux pays. Le prototype "le XP-86" fit son Premier vol le 1er Octobre 1947. Ce chasseur est considéré dans son pays d'origine comme "l'un des plus fameux de tous les temps". Le Sabre a été le premier des chasseurs transsoniques à voilure en flèche des Etats-Unis.

Envergure : 11,30m Réacteur: Général Electric J.47
Longueur : 11,40m Armement fixe:
Hauteur : 4,45m 6 mitrailleuses de calibre 12,7 mm

English
The North American F-86F Sabre fighter was one of the most extensively produced aircraft in America and spread too many other countries. Prototype XP-86 made its maiden flight on 1st October 1947. The Sabre was considered in its country of origin as one of the all-time bests. It was the United States' first swept wing supersonic fighter.

Span : 11.30 m Power plant:
Length : 11.40 m General Electric J47 jet engine
Height : 4.45 m Armament: 6 12.7 mm machine guns

Deutsch
Die nordamerikanische Sabre F-86F war eine der am weitesten verbreiteten Maschinen, die in Amerika gebaut wurden. Sie wurden in zahlreichen Ländern eingesetzt. Der Prototyp der XP-86 stieg erstmals am 1. Oktober 1947 in die Lüfte. Dieser Jäger hat in seinem Heimatland den Ruf "eines der berühmtesten Jäger aller Zeiten". Die Sabre war der erste Überschalljäger mit Pfeilflügel der Vereinigten Staaten.

Spannweite : 11,30 m Triebwerk: General Electric J.47
Länge : 11,40 m Feste Bewaffnung: 6 12,7 mm
Höhe : 4,45 m Maschinengewehre

Español
El Sabre F-86F norteamericano fue uno de los aparatos más extendidos. Construidos en Norteamérica, se distribuyeron por numerosos países. El prototipo, el «XP-86», realizó su Primer vuelo el 1 de octubre de 1947. Este caza está considerado en su país de origen como «uno de los más famosos de todos los tiempos». El Sabre fue el primer caza de Estados Unidos que superó la barrera del sonido con alas en forma de flecha.

Envergadura : 11,30 m Reactor: General Electric J.47
Longitud : 11,40 m Armamento fijo:
Altura : 4,45 m 6 12,7 mm ametralladoras

Nederlands
De Sabre F-86F North American was een van de meest bekende vliegtuigen die in Amerika was gebouwd en ook in talrijke landen te vinden waren. Het prototype, de «EXP-86E» voerde zijn eerste vlucht uit op 1 oktober 1947. Deze jager wordt in zijn eigen land beschouwd als «Een van de beroemdste uit zijn tijd». De Sabre was de eerste transsonische jagers met pijlvormige vleugels in de Verenigde Staten.

Vleugelbreedte : 11,30 m Straalmotor: General Electric J 47
Lengte : 11,40 m Vaste bewapening:
Hoogte : 4,45 m 6 12,7 mm mitrailleur

Italiano
Il Sabre F-86F North American è stato uno dei velivoli più diffusi, costruiti in America, si sono diffusi in numerosi paesi. Il prototipo, il "XP-86" ha effettuato il suo primo volo il 1° ottobre 1947. Questo caccia è considerato nel suo paese d'origine "uno dei più famosi di tutti i tempi". Il Sabre è stato il primo caccia transonico con ali a freccia degli Stati Uniti.

Apertura alare : 11,30 m Reattore: General Electric J.47
Lunghezza : 11,40 m Armamento fisso:
Altezza : 4,45 m 6 12,7 mm mitragliatrici

PEINTURES ESSENTIALS / ESSENTIAL PAINTS



